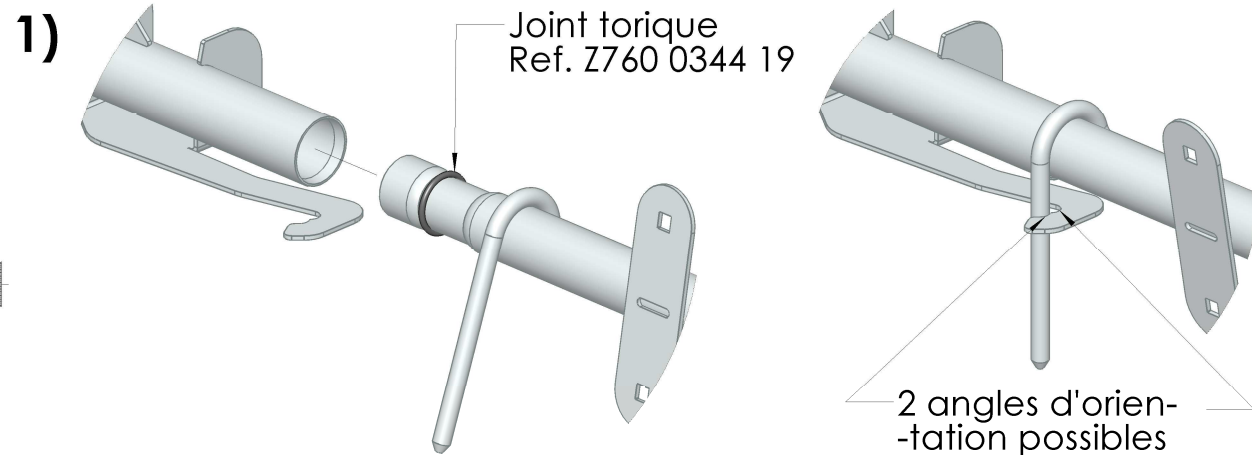


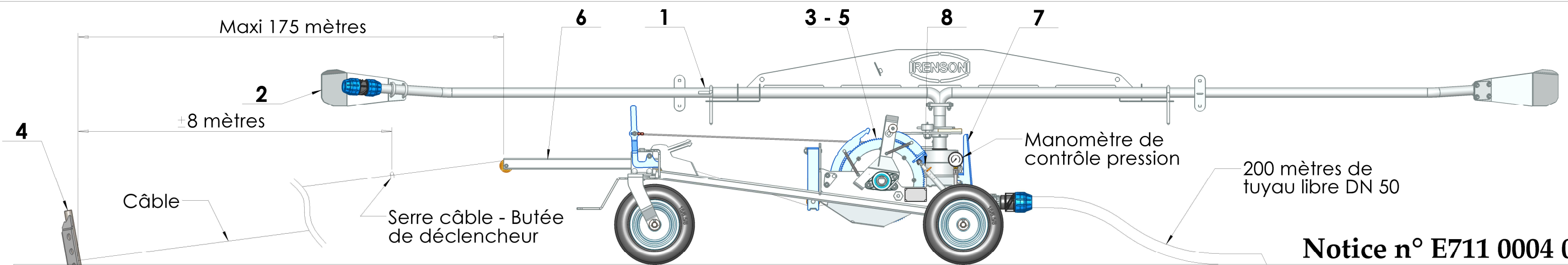
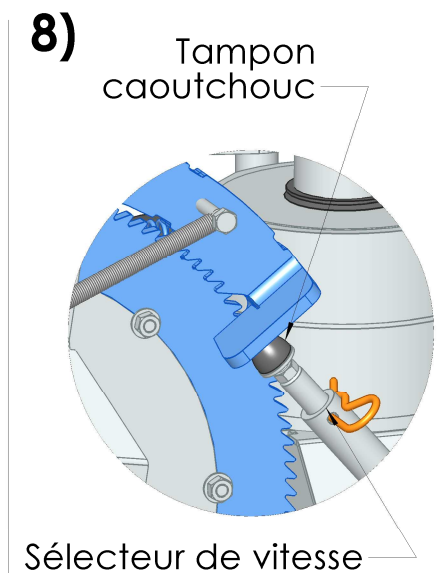
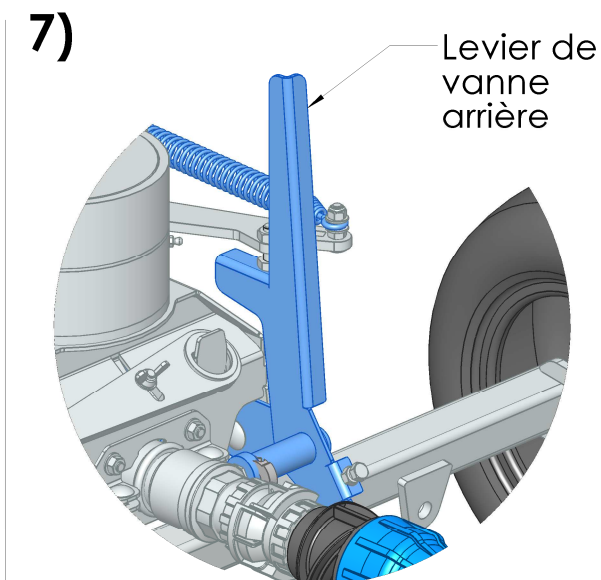
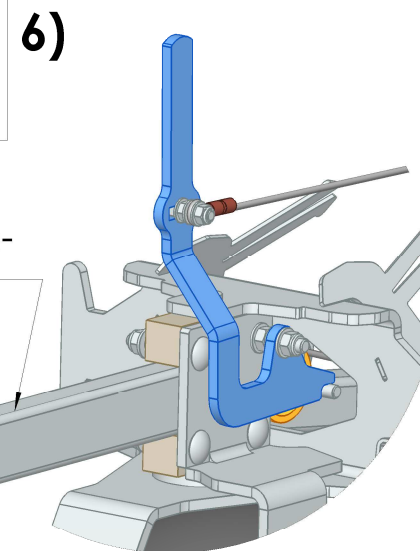
## UTILISATION

1. Monter les lances (2 angles d'orientation possibles).
  - Vérifier la présence des joints toriques Réf. Z760 0344 19.
2. Orienter les déflecteurs en bout de lance.
  - Outillage : Clé de 17.
  - Choix de la buse (Ø8 – Ø10 ou Ø13).
3. Débrayer le tambour.
  - Lever le cliquet d'entraînement.
  - Basculer l'arche de tambour.
  - Verrouiller le cliquet d'entraînement sous le cliquet de retenue.
4. Dérouler le câble et planter le piquet d'ancrage.
5. Embrayer le tambour.
  - Libérer le cliquet d'entraînement en levant le cliquet de retenue.
6. Armer le tube déclencheur.
7. Armer la vanne arrière.
8. Régler la vitesse d'avancement.
  - **ATTENTION** : Le retour de l'arche doit toujours être amorti par le tampon caoutchouc du sélecteur de vitesses.
9. Mettre la pompe en route.

**ATTENTION** : Lors du remisage de l'Asperseur, laisser la vanne entr'ouverte pour éviter le gel.



Tube déclen-  
cheur



Notice n° E711 0004 00

A chaque utilisation :

- Graisser l'ensemble des 9 graisseurs + la couronne.
- Vérifier le freinage du tambour. Outillage : Clé de 13.
- Vérifier la pression des roues : de 1 à 2 bars.

ASPERSEUR AUTO-TRACTE



37 Route d'Happegardes  
B.P. 89  
59550 LANDRECIES - France

CE PLAN EST NOTRE PROPRIÉTÉ ET NE PEUT ÊTRE REPRODUIT OU COMMUNIQUÉ SANS NOTRE AUTORISATION ÉCRITE

JPMA Le 06/03/08