



STATION DE TRANSFERT 230V



GAMME ECO

Une solution économique, prête à l'emploi.

- + Pompe auto-amorçante avec bypass intégré 50 L/min
- + Flexibles de refoulement 6 m avec raccord sertie
- + Pistolet automatique ou manuel avec raccord tournant
- + Montage mural ou sur cuve

Réf	Désignation
138206	Station fuel pistolet manuel 230V - 50 L/min
159170	Station fuel pistolet automatique 230V - 50 L/min

(livré sans kit d'aspiration)



GAMME ESSENTIEL

Une station fiable, prête à l'usage, avec comptage intégré.

- + Pompe auto-amorçante avec bypass intégré 50 L/min
- + **Compteur mécanique 4 chiffres**
- + Flexibles de refoulement 6m avec raccord sertie
- + Pistolet automatique ou manuel avec raccord tournant
- + Montage mural ou sur cuve

Réf	Désignation
138201	Station fuel pistolet manuel 230V - 50 L/min
138139	Station fuel pistolet automatique 230V - 50 L/min

(livré sans kit d'aspiration)



GAMME ESSENTIEL+

Compteur + filtre : le combo gagnant pour protéger vos moteurs.

- + Pompe auto-amorçante avec bypass intégré 50 L/min
- + **Compteur mécanique 4 chiffres**
- + **Filtre de filtration (45 L ou 80 L suivant modèle)**
- + Flexibles de refoulement 6 m avec raccord sertie
- + Pistolet automatique ou manuel avec raccord tournant
- + Montage mural ou sur cuve



Réf	Désignation
138140	Station fuel pistolet manuel 230V - 50 L/min
138140ASP	Station fuel pistolet manuel 230V - 50 L/min - kit d'aspiration
138141	Station fuel pistolet automatique 230V - 50 L/min
138141ASP	Station fuel pistolet automatique 230V - 50 L/min - kit d'aspiration
138143	Station fuel pistolet manuel 230V - 80 L/min
138143ASP	Station fuel pistolet manuel 230V - 80 L/min - kit d'aspiration
138364	Station fuel pistolet automatique 230V - 80 L/min
138364ASP	Station fuel pistolet manuel 230V - 50 L/min - kit d'aspiration

FUEL & ADBLUE

TRANSFERT CARBURANT GNR / XTL / HVO

GARANTIE
2 ANS



TOUTES NOS POMPES FUEL SONT FABRIQUÉES EN FRANCE



STATION DE TRANSFERT 230V



GAMME PREMIUM



QUALITÉ PREMIUM :

filtration renforcée + indication visuelle immédiate du niveau d'encrassement pour anticiper le remplacement du filtre et protéger votre installation.

- ⊕ Pompe auto-amorçante avec bypass intégré 50 litres/minutes
- ⊕ **Compteur mécanique 4 chiffres**
- ⊕ **Filtre de filtration avec indicateur visuel de colmatage**
- ⊕ Flexibles de refoulement 6m avec raccord sortie
- ⊕ Pistolet **automatique** raccord tournant
- ⊕ Montage mural ou sur cuve

Réf	Désignation
138328P	Station fuel pistolet manuel 230V - 50 L/min - kit d'aspiration
138321P	Station fuel pistolet automatique 230V - 80 L/min - kit d'aspiration
116722	Station fuel pistolet automatique 230V - 100 L/min - kit d'aspiration



A QUOI SERT DE L'INDICATEUR DE COLMATAGE ?

• MESURER LA PERTE DE CHARGE DANS LE FILTRE :

Quand le filtre retient les impuretés (eau, particules, résidus), le passage du carburant devient plus difficile. La pression en amont augmente par rapport à l'aval. L'indicateur surveille cette différence.

• ALERTE AVANT QUE LE DÉBIT SOIT TROP RÉDUIT :

Le voyant de l'indicateur change d'état/couleur quand le filtre est encrassé. Cela permet de savoir quand remplacer la cartouche, avant que la pompe force trop ou que le débit chute.

• PROTÉGER L'INSTALLATION

Évite la surconsommation électrique de la pompe. Réduit le risque de cavitation (bulles qui endommagent la pompe). Assure un débit constant et une distribution propre au client final.

C'est un **voyant d'entretien préventif** qui garantit à la fois la **longévité du matériel** et la **qualité du carburant distribué**.

